

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาได้สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ระหว่าง กม.116+000 ถึงกม.120+300 ระยะก่อสร้าง โดยแบ่งออกเป็น 4 ส่วนคือ

- 1) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันในระยะก่อสร้าง
- 2) ร้อยละของผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 5.2-1)
- 3) ผลการดำเนินการของโครงการที่ปฏิบัติแตกต่างจากมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) (แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 5.3-1)
- 4) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

5.1 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันในระยะก่อสร้าง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงทั่วไป ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง สรุปได้ดังนี้

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

- ค่าฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.008-0.022 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)
- ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.003-0.007 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)
- ค่าความเข้มข้นสูงสุดของ NO_2 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.003-0.004 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)
- ค่าความเข้มข้นสูงสุดของ CO ราย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.458-0.573 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นของ CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 0.344-0.501 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)

- ค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอน (THC) พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 1.68-2.67 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ซึ่งยังไม่กำหนดค่ามาตรฐานในประเทศไทย

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปในระยะก่อสร้าง สรุปได้ว่า ในระหว่างการก่อสร้าง ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงแต่อย่างใด

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) มีค่าอยู่ในช่วง 45.8 -55.8 เดซิเบล (เอ) ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ 70 เดซิเบล (เอ) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 76.9-81.7 เดซิเบล (เอ) ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ 115 เดซิเบล (เอ) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- ระดับเสียง (L10) มีค่าอยู่ในช่วง 47.0-59.2 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียง (L90) มีค่าอยู่ในช่วง 40.7-47.3 เดซิเบล (เอ) ซึ่งยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะก่อสร้าง สรุปได้ว่า ในระหว่างการก่อสร้าง ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงแต่อย่างใด

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

- ความเร็วอนุภาคตรวจวัดได้ต่ำกว่า 0.25 มิลลิเมตร/วินาที โดยไม่มีค่าความถี่ เมื่อเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (26 เมษายน 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 กรณีเป็นอาคารประเภทที่ 2 โดยจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ดังนั้นจึงสรุปได้ว่า ความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างและส่วนประกอบของอาคาร

ผลการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง

- เนื่องจากการบันทึกสถิติจำนวนอุบัติเหตุ การรับเรื่องร้องเรียนด้านจราจร และการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเป็นการบันทึกในภาพรวมของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด 18.8 กิโลเมตร แต่พื้นที่ศึกษาของโครงการฯ ตามรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นมีระยะทางเพียง 4.3 กิโลเมตร เมื่อตรวจสอบแล้วไม่พบว่า ในพื้นที่ศึกษาโครงการฯ มีบันทึกสถิติจำนวนอุบัติเหตุและเรื่องร้องเรียนด้านจราจร แต่อย่างใด

5.2 ร้อยละของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ระหว่าง กม.116+000 ถึงกม.120+300 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-เดือนธันวาคม 2566 ที่นำเสนอในบทที่ 2 ระบุจำนวนมาตรการที่ต้องปฏิบัติ 243 ข้อ สรุปว่าโครงการสามารถปฏิบัติตามได้ จำนวน 226 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 93.00 และโครงการปฏิบัติแตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) จำนวน 17 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 7.0 ได้แก่ ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ทรัพยากรป่าไม้ นิเวศวิทยาในน้ำ การใช้น้ำ และอาชีวอนามัย รายละเอียดดังตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 ร้อยละของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดการปฏิบัติ	จำนวน	ร้อยละ
1. มาตรการที่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	226	93.00
2. มาตรการที่ปฏิบัติแตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)	17	7.00
รวม	243	100.00

5.3 ผลการดำเนินการของโครงการที่ปฏิบัติแตกต่างจากมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบผลการดำเนินการของโครงการที่ปฏิบัติแตกต่างไปจากมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่ประเมินไว้ในรายงานฯ บางกิจกรรมไม่มีความจำเป็นต้องนำมาใช้ในการก่อสร้างจริง และสามารถลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดีกว่า จึงเกิดการปฏิบัติแตกต่างจากมาตรการที่เสนอไว้ เช่น โครงการสามารถจัดจ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชน จึงไม่ต้องพึ่งพาแรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าว นอกจากนี้ สามารถขนส่งน้ำเชื้อเพลิงมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างได้โดยไม่ต้องจัดหาสถานที่กักเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ และสามารถลดความเสี่ยงต่อการปนเปื้อน การรั่วไหล และอัคคีภัยต่อชุมชนในพื้นที่ได้ ทั้งนี้ ได้นำมาเปรียบเทียบกับมาตรการที่เสนอในรายงาน IEE และมาตรการปฏิบัติแตกต่างแสดงดังตารางที่ 5.3-1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5.3-1 เปรียบเทียบมาตรการที่เสนอในรายงาน IEE และมาตรการปฏิบัติแตกต่าง

รายการ	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	
	เสนอในรายงาน IEE	ปฏิบัติแตกต่าง
ลำดับ 2.4 ความสั่นสะเทือน	ข้อ 5) ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น	เนื่องจากโครงการเป็นการขยายถนนและทำคันทางใหม่ ไม่มีการขุดเจาะในพื้นที่ถนนเดิม จึงไม่มีการใช้แผ่นเหล็กปูแทนพื้นถนนชั่วคราว จึงไม่มีการนำแผ่นยางมาใช้รองแผ่นเหล็ก
ลำดับ 2.7 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน - บริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	ข้อ 2) กำหนดให้ที่พักคนงานตั้งอยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติและตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติมากกว่า 50 เมตร เป็นที่ดอนเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง	เนื่องจากคนงานของโครงการเป็นคนในพื้นที่ มีบ้านพักของตัวเอง โครงการจึงไม่ได้ทำการก่อสร้างบ้านพักสำหรับคนงานแต่อย่างใด สำหรับบ้านพักของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง วิศวกร และพนักงานควบคุมงาน ทางโครงการได้จัดให้มีระบบสุขาภิบาล ระบบระบายน้ำในพื้นที่บ้านพักอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
	ข้อ 3) ก่อสร้างคันดินและทางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณที่พักคนงาน รวมถึงที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง โดยมีบ่อดักตะกอนไว้รองรับก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดวางระบบระบายน้ำชั่วคราวที่เหมาะสมและเพียงพอ โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่ การซึมและการไหลนองของน้ำ โดยจะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ขณะเดียวกันก็ต้องไม่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง	
	ข้อ 4) บริเวณพื้นที่เก็บถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ให้จัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุมและมีคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีต ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของปริมาตรความ	

รายการ	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	
	เสนอในรายงาน IEE	ปฏิบัติแตกต่าง
	<p>จุดของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดน้ำมันรั่วไหล</p>	<p>น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่แต่อย่างใด</p>
	<p>ข้อ 7) ผู้รับจ้างต้องจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นสำหรับที่พักคนงานให้ถูกต้องโดยจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องส้วม และบ่อเกรอะบ่อซึมสำหรับน้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง และครัว ให้จัดท่อระบายมารวมไว้ที่เดียวกันแล้วปล่อยให้ซึมลงดิน แทนการปล่อยลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง</p>	<p>เนื่องจากคนงานของโครงการเป็นคนในพื้นที่ มีบ้านพักของตัวเอง โครงการจึงไม่ได้ทำการก่อสร้างบ้านพักสำหรับคนงานแต่อย่างใด สำหรับบ้านพักของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง วิศวกร และพนักงานควบคุมงาน ทางโครงการได้จัดให้มีระบบสุขาภิบาล ระบบระบายน้ำในพื้นที่บ้านพักอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่</p>
<p>ลำดับ 3.3 นิเวศวิทยาในน้ำ - บริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน</p>	<p>ข้อ 2) กำหนดให้ที่พักคนงานตั้งอยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติและตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติมากกว่า 50 เมตร เป็นที่ดอนเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง</p>	<p>เนื่องจากคนงานของโครงการเป็นคนในพื้นที่ มีบ้านพักของตัวเอง โครงการจึงไม่ได้ทำการก่อสร้างบ้านพักสำหรับคนงานแต่อย่างใด สำหรับบ้านพักของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง วิศวกร และพนักงานควบคุมงาน ทางโครงการได้จัดสร้างไว้ในพื้นที่เช่าของเอกชน เป็นพื้นที่ดอนและอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติมากกว่า 50 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีระบบสุขาภิบาล ระบบระบายน้ำในพื้นที่บ้านพักอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่</p>
	<p>ข้อ 3) ก่อสร้างคันดินและทางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณที่พักคนงาน รวมถึงที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง โดยมีบ่อดักตะกอนไว้รองรับก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดวางระบบระบายน้ำชั่วคราวที่เหมาะสมและเพียงพอ โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่ การซึมและการไหลนองของน้ำ โดยจะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ ขณะเดียวกันก็ต้อง</p>	

รายการ	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	
	เสนอในรายงาน IEE	ปฏิบัติแตกต่าง
	ไม่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง	
	ข้อ 4) บริเวณพื้นที่เก็บถ้ำน้ำมันเชื้อเพลิง ให้จัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุมและมีคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีต ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของปริมาตรความจุของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดน้ำมันรั่วไหล	โครงการใช้บริการรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งอยู่ไม่ไกลจากพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่มีความจำเป็นต้องสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่แต่อย่างใด
	ข้อ 7) ผู้รับจ้างต้องจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นสำหรับที่พักคนงานให้ถูกต้องโดยจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องส้วม และบ่อเกรอะบ่อซึมสำหรับน้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง และครัว ให้จัดท่อระบายมารวมไว้ที่เดียวกันแล้วปล่อยให้ซึมลงดิน แทนการปล่อยลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง	เนื่องจากคนงานของโครงการเป็นคนในพื้นที่ มีบ้านพักของตัวเอง โครงการจึงไม่ได้ทำการก่อสร้างบ้านพักสำหรับคนงานแต่อย่างใด สำหรับบ้านพักของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง วิศวกร และพนักงานควบคุมงาน ทางโครงการได้จัดให้มีระบบสุขาภิบาล ระบบระบายน้ำในพื้นที่บ้านพักอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
ลำดับ 3.1 ทรัพยากรป่าไม้ - การป้องกันการบุกรุกป่าและการเกิดไฟป่า	ข้อ 3) ไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้โดยเด็ดขาด	โครงการไม่อนุญาตให้พักค้างคืนในพื้นที่ก่อสร้าง และไม่อนุญาตให้คนงานเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้อย่างใด

รายการ	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	
	เสนอในรายงาน IEE	ปฏิบัติแตกต่าง
ลำดับ 4.4 การใช้น้ำ	ข้อ 5) ประสานงานเพื่อขอใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค ที่ให้บริการในพื้นที่ก่อนดำเนินการ	โครงการประสานงานขอใช้น้ำใช้กับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดน่าน
ลำดับ 5.2 อาชีวอนามัย - การปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักอาศัยของพนักงาน - การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID 19) ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามประกาศของกรมควบคุมโรค	ข้อ 5) การรับ - ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า หลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง	เนื่องจากคนงานของโครงการเป็นคนในพื้นที่ มีบ้านพักของตัวเอง และมียานพาหนะของตัวเองในการเดินทางมาทำงานโครงการจึงไม่ได้จัดรถรับ-ส่ง และในขณะทำการก่อสร้างโครงการได้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID 19) ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามประกาศของกรมควบคุมโรคอย่างเคร่งครัด
	ข้อ 8) เตรียมวางแผนการปฏิบัติการและทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีที่มีการยืนยันว่าผู้ป่วย	โครงการได้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID 19) ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามประกาศของกรมควบคุมโรคอย่างเคร่งครัด

รายการ	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	
	เสนอในรายงาน IEE	ปฏิบัติแตกต่าง
- การรื้อถอนบ้านพักคนงานในการก่อสร้าง	ข้อ 1) กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุจากการรื้อถอนไปกำจัด	เนื่องจากคนงานของโครงการเป็นคนในพื้นที่ มีบ้านพักของตัวเอง โครงการจึงไม่ได้ทำการก่อสร้างบ้านพักสำหรับคนงานแต่อย่างใด แต่สำหรับบ้านพักของผู้ควบคุมงาน วิศวกรและพนักงาน ผู้รับจ้างก่อสร้างเป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด
	ข้อ 2) พ่นน้ำยาฆ่าแมลง ยุง และหนูให้เรียบร้อย รวมถึงทำลายแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค ยุง และหนู	
	ข้อ 3) บริเวณที่เป็นถังบำบัดน้ำเสีย ภายหลังการขุดถึงออก ให้มีการโรยปูนขาวและทำการปรับระดับดินให้ใกล้เคียงสภาพเดิม	
	ข้อ 4) ปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมให้มากที่สุด	
สรุปมาตรการที่ปฏิบัติแตกต่างไปจากที่เสนอไว้ 17 ข้อ		

5.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

จากการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ระหว่าง กม.116+000 ถึง กม.120+300 ระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ว่า โครงการฯ มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE ได้เป็นส่วนใหญ่ มีเพียงบางมาตรการที่ปฏิบัติแตกต่างจากมาตรการที่ระบุไว้ เนื่องจากสภาพแวดล้อมของการทำงาน ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ที่ปรึกษาฯ จึงมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในช่วงระหว่างที่ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- โครงการไม่มีสถานที่กักเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ แต่ยังคงมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้น การขนถ่าย-ขนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากนอกพื้นที่โครงการมายังพื้นที่ก่อสร้าง ต้องระมัดระวังรั่วไหลของน้ำมันและการปนเปื้อนของน้ำมันระหว่างการขนถ่าย-ขนส่ง หากพบการปนเปื้อน/ การรั่วไหลของน้ำมันให้รีบทำความสะอาดโดยทันที